

エンジンベンチ仕様

実験棟

ベンチ名	K01	K02	K03 <small>(仮想車両シミュレーション試験装置)</small>	K04
ダイナモメータ 最大吸出力 最大吸収トルク トルク検出 最高回転数	MEIDEN FCDY 250kW 500Nm トルクメータ 10,000rpm	MEIDEN FCDY 300kW 1,200Nm トルクメータ 8,000rpm	AVL VVETB(Dyno Spirit) 330kW 620Nm トルクメータ 8,000rpm	AVL ETB (Dyno) 220kW 525Nm トルクメータ 12,000rpm
オートメーション システム	FEV MORPHEE	FEV MORPHEE	AVL PUMA OPEN 1.5.1	AVL PUMA OPEN 1.5.3
燃費計	FEV Fuel Con & Fuel Rate コリオリ式 燃料消費量測定システム	FEV Fuel Con & Fuel Rate コリオリ式 燃料消費量測定システム	AVL 735S コリオリ式 燃料消費量測定システム	AVL 735S コリオリ式 燃料消費量測定システム
エンジン排ガス 測定装置	AMA i60 Sii ダイレクト2ライン + EGR1ライン	AMA i60 ダイレクト2ライン + EGR1ライン	Bex-8500 ダイレクト2ライン + EGR1ライン	AMA i60 Sii ダイレクト2ライン + EGR1ライン
吸入空気 温調装置	温度：20～30°C、可変設定 湿度：20～65RH 給気量：26m ³ /min	温度：20～30°C、可変設定 湿度：25～65RH 給気量：30m ³ /min	温度：20～30°C、可変設定 湿度：20～65RH 給気量26m ³ /min K03/K04 共用	
用途	<ul style="list-style-type: none"> エンジン性能試験（燃費、エミッション、トルク他） 定常、適合試験、排ガス計測 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン性能試験（燃費、エミッション、トルク他） 定常、適合試験、排ガス計測 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン性能試験（燃費、エミッション、トルク他） 定常、過渡試験、始動、始動 / 停止ダイナミック応答 車輻、ドライブシミュレーション 	<ul style="list-style-type: none"> エンジン性能試験（燃費、エミッション、トルク他） 定常、適合試験、排ガス計測
データロガー	キーエンス NR500×1台 / NR600×1台			
空燃比計	ETAS Lambda Meter×3台			
第一燃料タンク棟	SUS製燃料タンク×1基、スチール製燃料タンク×2基（容量各478ℓ×3基）			
第二燃料タンク棟	スチール製燃料タンク×2基（容量各4kℓ×2基）			
燃焼解析装置	小野測器 DS2000：4ch×1台、12ch×2台 チャージアンプ： 4ch×2台（kistler SCP）、1ch×2台（kistler 5018）		AVL PIEZO 4CH SDC INDIMODUL	AVL PIEZO 4CH GEN 4 INDIMODUL
スモークメータ	AVL 415 SE×2台			
マイクロストセンサ	AVL 483 MSS			
パーティクルカウンタ	AVL 489 APC			
その他			CAMEO V3.3 2010 CONCERTO-PREMIUM HARDLOCK LICENCE	
	自動消火設備、セキュリティーカード、全ベンチ独立レイアウト			