Engin test

経験豊かなエンジニアが卓越した技術を駆使し、確かな結果をお届けします。

エンジンやパーツの耐久・機能・信頼性試験を自社設備を利用し試験実施し、エンジンオーバーホールまで対応します。 試験に必要なツールを社内で設計・製作する為、数多くのサプライヤー様から依頼を受けております。

エンジンベンチ仕様 -

実験棟

| ベンチ名 | S01 | S02 | S03 | S03 | S05 |
|-----------------------------------|---|--|--|--|---|
| ダイナモメータ 吸収容量 吸収トルク 最高回転数 | AVL ETB(Dyno) 350kw 900Nm 10,000rpm | AVL ETB(Dyno) 250kw 600Nm 10,000rpm | AVL ETB(Dyno) 250kw 600Nm 10,000rpm | AVL ETB(Dyno) 250kw 600Nm 10,000rpm | 明電舎 ECDY 370kw 1766Nm 6,000rpm |
| トルク検出 | トルクメータ 2000Nm | トルクメータ 1000Nm | トルクメータ 1000Nm | トルクメータ 1000Nm | ロードセル 1766Nm |
| エンジン排気ガス 分析装置 | AVL AMA i60 S II | AVL AMA i60 S II | 堀場製作所 MEXA9500 Direct 2Line | 堀場:MEXA1700+セレクタ(4Line) | |
| | | | | 2Line | 2Line |
| 自動運転 計測装置 データーロガー | PUMA OPEN2 | PUMA OPEN2 ENDURANCE + キーエンス NR-500 | | | 明電舎製 VM-U + キーエンス NR-600 |
| 空調能力(吸気温) | 温度25℃±3 湿度60%RH±5 | 温度25℃±5℃ 湿度60%RH±10% | | | |
| 空調能力(室温) | 負荷運転時 室温25℃をキープ | 外気循環換気 | | | |
| 燃料 | 共用タンク(スチール製 6kℓ×1基) ハイオク、レギュラー、軽油、特殊燃料のうちいずれか1種類 | | | | |
| その他 | 自動消火装置、セキュリティーカードキー(実験棟出入口 / 各ベンチ室出入口) | | | | |

適合ベンチ (S01)

| 燃焼解析装置 | AVL X-ion (6気筒エンジン用計測モジュール) | |
|-------------------|--|--|
| 燃費計 | AVL FuelEXACT ギヤ式高精度燃料流量計測システム ※Measuring range 150ℓ/hr | |
| 特殊燃料タンク | SUS製 400ℓタンク | |
| エンジン排ガス測定装置 | AVL AMA i60 SII R1+EGR | |
| シミュレーション機能 | AVL PUMA OPEN2 + RORDLORD400 | |
| 精密空調 (吸気温湿度調整) | 温度25℃±3℃ 湿度60%±5% 吐出量20m3㎡/min | |
| 粒子数計 | MEXA-2100SPCS (2021年1月 導入) | |
| データ処理 | AVL CONCERTO5 | |
| 適合ツール | ETAS ES59_ / ETK (INCA v7) | |