

Engine test

経験豊かなエンジニアが卓越した技術を駆使し、確かな結果をお届けします。

エンジンやパーツの耐久・機能・信頼性試験を自社設備を利用し試験実施し、エンジンオーバーホールまで対応します。試験に必要なツールを社内で設計・製作する為、数多くのサプライヤー様から依頼を受けております。

エンジンベンチ仕様

第1実験棟

ベンチ名	Y01	Y02	Y03	Y04
ダイナモメータ (明電舎製) 吸収容量 定格トルク トルク検出 最高回転数	FCDY 260kW 621Nm ロードセル 10,000rpm	ECDY 220kW 840.3Nm ロードセル 8,000rpm	ECDY 220kW 840.3Nm ロードセル 8,000rpm	FCDY 260kW 621Nm ロードセル 10,000rpm
ベンチ寸法 (壁芯)	幅5,000mm×奥行6,000mm			
自動運転計測装置	明電舎製 VMPR	明電舎製 Advanced Multistep Programmer model CMP-92		明電舎製 VMPR
プログラム最大ステップ数	1584	10000		1584
データロガー	キーエンス NR-600 (NR-HA08×2台 NR-TH08×2台 増設可)			
空調能力	雰囲気温度25°C±5°C			
電源設備	各部屋 200V 30A 100V 30A			
燃料	第1実験棟 第2実験棟共有設備 SUS 6ℓタンク×2基 スチール 5ℓタンク×2基 ハイオク レギュラー 軽油 (受託状況により変更有) 都市ガス13A			
その他	自動消火装置			

第2実験棟

ベンチ名	E05	E06	E07	E08	E09	E10	E11
ダイナモメータ (明電舎製) 吸収容量 定格トルク トルク検出 最高回転数	FCDY 260kW 621Nm ロードセル 10,000rpm	ECDY 370kw 1766Nm ロードセル 6,000rpm	ECDY 220kw 840.3Nm ロードセル 8,000rpm	ECDY 220kw 840.3Nm ロードセル 8,000rpm	ECDY 150kw 454.7Nm ロードセル 10,000rpm	無し	無し
アシストモーター	-	-	最大22kw @3,970rpm	最大22kw @3,970rpm	-	-	-
室内燃料タンク	-	600ℓ	-	-	200ℓ	-	200ℓ
ベンチ寸法 (壁芯)	幅5,000mm×奥行6,000mm					幅3,250mm×奥行5,250mm	
自動運転計測装置	明電舎製 VMPR	明電舎製 VM-U				無し	
プログラム最大ステップ数	1584	392				-	
データロガー	キーエンス NR-600 (NR-HA08×2台 NR-TH08×2台 増設可)					無し	
空調能力	雰囲気温度25°C±5°C					業務用エアコン(EHP)	
燃料	第1実験棟 第2実験棟共有設備 SUS 6ℓタンク×2基 スチール 5ℓタンク×2基 ハイオク レギュラー 軽油 (受託状況により変更有) 都市ガス13A CNG					ハイオク レギュラー 軽油 都市ガス	
電源設備	各部屋 200V 30A 100V 30A						
その他	自動消火装置 セキュリティカードキー						

Engine test

経験豊かなエンジニアが卓越した技術を駆使し、確かな結果をお届けします。

エンジンやパーツの耐久・機能・信頼性試験を自社設備を利用し試験実施し、エンジンオーバーホールまで対応します。
試験に必要なツールを社内で設計・製作する為、数多くのサプライヤー様から依頼を受けております。

エンジンベンチ仕様

第1実験棟・第2実験棟 共通設備（可動式設備）

燃料計	小野測器 FP-2240 容積式流量検出器×5台
空燃比計	ETAS ES630×3台 ES631×1台
エンジン排ガス測定装置	MEXA1600DEGR×1台 MEXA7100D×1台 MEXA1700DEGR×2台
層流流量計	山田製作所 LFM-11型×1台
スモークメーター	AVL 415SE×1台
保有エンジン	ガソリン：1UR-FE (V8, MoTeC) ディーゼル：1KD-FTV (L4, DTS)